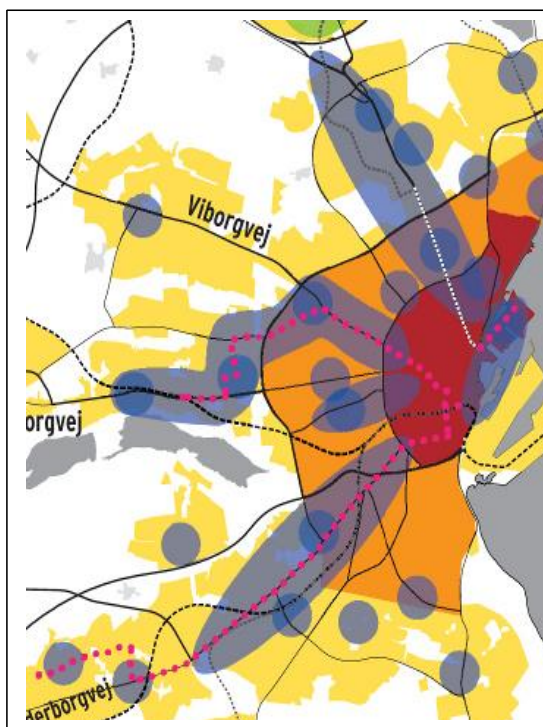


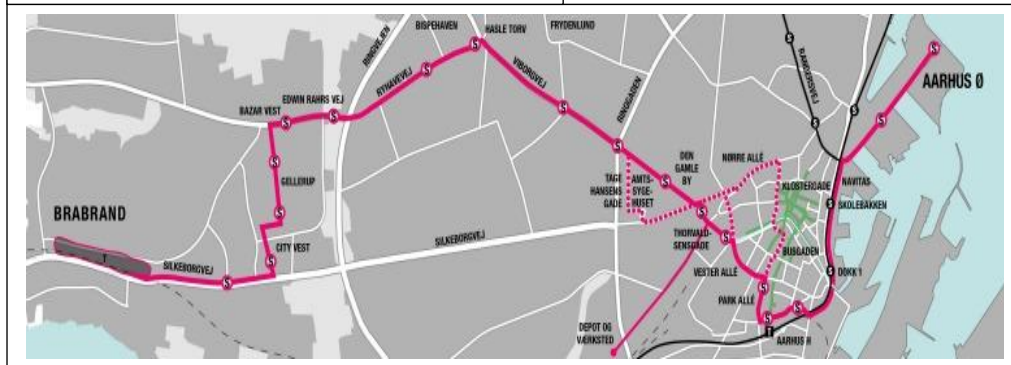
Sammenligning:

Kommunens forslag til banestrækninger (fingerplanen):



Aarhus Kommune har besluttet, at der skal gøres plads til ca. 150.000 nye aarhusianere inden for stort set de nuværende grænser. Derfor skal bestående og velfungerende områder, f.eks. langs indfaldsvejene skal fjernes og erstattes med højt tæt byggeri. Ingen kan føle sig sikker, for Kommunen ændrer blot de berørte områders lokalplaner.

Kommunen ønsker, at det skal være nemmere at komme rundt i byen. Derfor vil man etablere en letbane, der - som en hånd med fingre - skal køre i byens gade og indfaldsveje.



Fingerplanens egenskaber og konsekvenser

Etableringsomkostninger beløber sig til ca. 1200 mio. kroner. Hertil kommer et beløb på ca. 650 mio. kroner til flytning af installationer i gaderne.

På trods af, at letbanetoget kan køre 80 – 100 km/time, skal den køre i byens gader og tilpasse sig byens trafik med en forventet hastighed på mellem 20 og 30 km/time. Da alle baner skal passere midtbyen vil det f.eks. tage ca. 1 time at komme fra Skejby Sygehus til Gellerupparken

Turen fra City Vest til Hovedbanegården skal foregå over Viborgvej og vil tage mellem 20 og 25 minutter. Du kan hurtigere nå målet på din cykel.

Du skal forvente at skulle stå op det meste af vejen, for der er 132 ståpladser og kun 84 siddepladser.

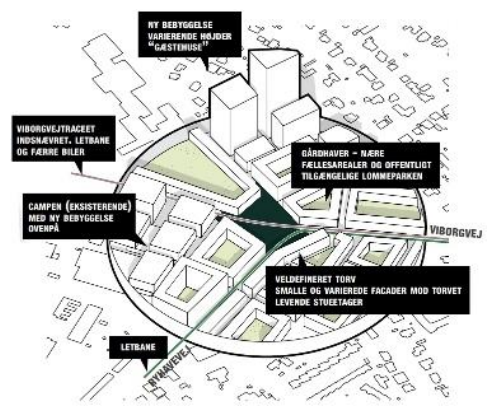
De lange transporttider gør letbanen mindre attraktiv for bl.a. bilister, og derfor vil den ikke reducere hverken luft- eller støjforureningen i byen.

Der tages meget drastiske midler i brug, når der etableres fortætning. Lokalplanvedtægter sløjfes, og der vedtages nye, som ofte giver jordspekulanterne frit spil. Ingen kan længere føle sig sikker.

Hasle Torv er et eksempel på, hvordan letbanen kan være med til at sikre, at Aarhus kan fortsætte sin store vækst, uden at den vokser tilsvarende i udbredelse.

Det sker ved at fortætte byen omkring letbanestationer med tæt, højt byggeri, der sikrer nem og miljørigtig transport for flere mennesker.

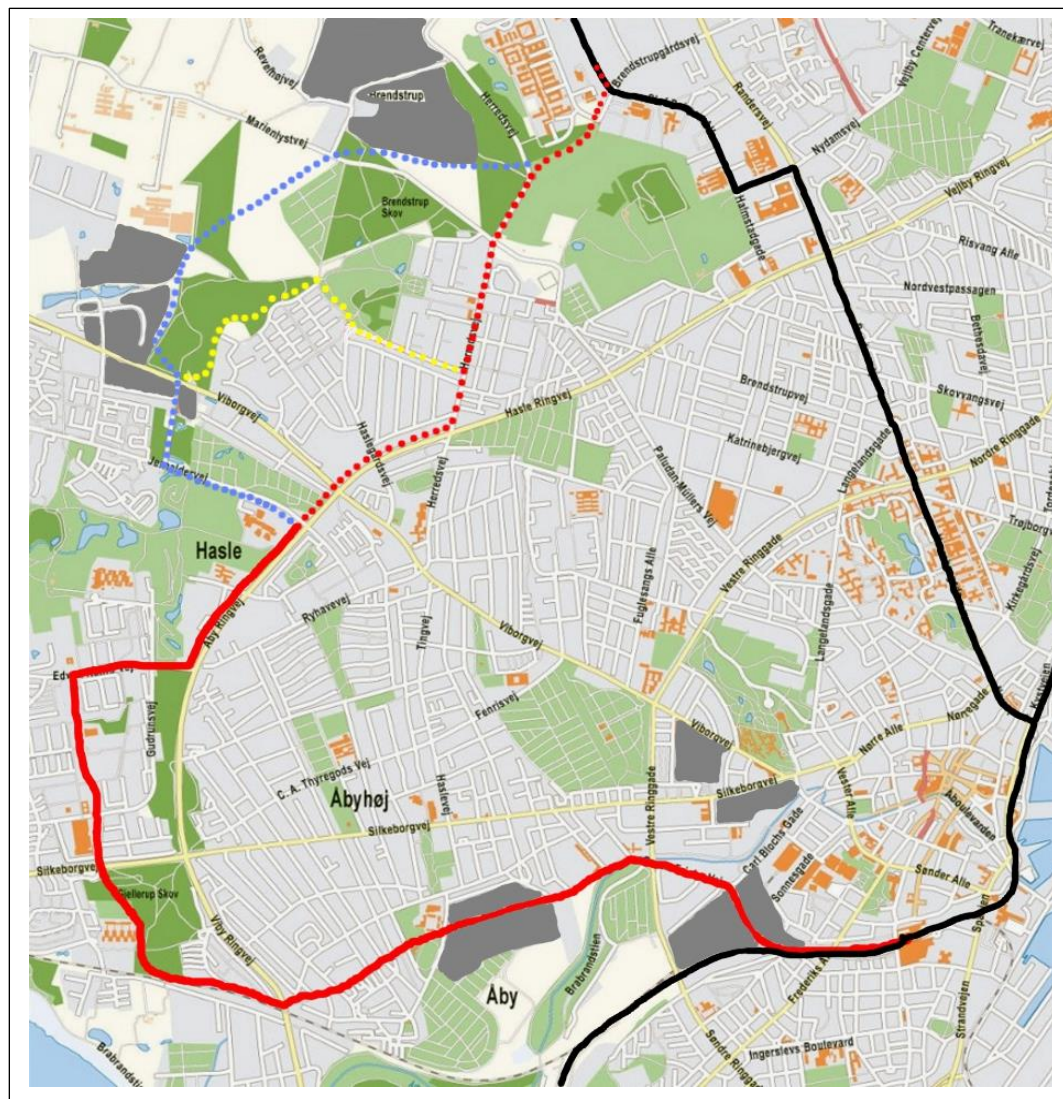
Aarhus Kommune forventer, at et letbanestop på Hasle Torv vil tiltrække op til 1.500 nye beboere, 1.000 nye arbejdspladser og byggeri af 200.000 etagemeter



Boyeskammelsens forslag, der viser hvor indgribende, det er at løse Byrådets ønsker. Klik på billedet, og du ser det i stort format.

Citat: fra: <http://www.letbanen.dk/nye-etaper/brabrand-etapen/>

Den alternative letbanering:



Letbaneringens egenskaber og konsekvenser

Etableringsomkostninger beløber sig til ca. 1200 mio. kroner. Der skal ikke flyttes installationer i gaderne. Derfor spares der ca. 650 mio. kroner.

Sammen med den etablerede letbane, som strækker sig fra Hovedbanegården og forbi Skejby Sygehus udgør den alternative ringbane en lukket ring, som vist på kortet.

Den starter nede ved Hovedbanegårdens perroner, kører tværs over godsbaneterrænet og ind på Søren Frichs Vej og fortsætter her ud forbi ringvejen, op gennem Gellerupparken, forbi Bispehaven og videre op til Skejby Sygehus.

Denne strækning er valgt fordi:

1. Den skal reducere det trafikale pres på midtbyen.
2. Den skal være attraktiv med korte transporttider, så mange vil benytte den og herved reducere luft- og støjforureningen.
3. Langt det meste af vejen kan toget køre med den tilladte maksimale hastighed, der ligger på 60 km/time.
4. Den er placeret, hvor der er eller kan etableres store fortætninger med færrest mulige gener for naboerne.
5. Banen er udformet som en dobbeltsporet ring. Derfor kan du selv vælge retning og hurtigt komme til dit mål.
6. Der kan placeres store parkeringsarealer, hvor Ringbanen krydser byens indfaldsveje.
7. Den passer fint sammen med den kommende letbane fra Silkeborg.
8. Den kan senere udvides til Grenåbanen i nord og Odderbanen i syd. Herved kommer den til at dække hele Aarhus.
9. Passagerer fra Grenå, Hinnerup, Silkeborg og Odder kan stige om til ringbanen, så de hurtigt kommer frem til deres mål.
10. Byens centrum er tidsmæssigt rykket ud mod oplandet: Hermed er der større grundlag for en bredere udvikling i nabokommunerne.

Lokaltrafikken i den indre by bør ikke løses med letbanen. Det ville være som at skyde gråspurve med kanoner. Lydløse elbusser, førerløse minibusser og avancerede små personlige transportmidler er i en rivende udvikling: De kan løse problemerne. Klik på dette link: <http://aarhus-letbanering.dk/wp-content/uploads/Krav-til-transportmidler-til-Aarhus-midby.pdf>.