

## Kommunen kan spare 1 milliard kroner.

De skal blot benytte Søren Frichs Vej i stedet for Viborgvej

Passagergrundlaget ad Søren Frichs Vej er mange gange større end det på noget tidspunkt kan blive ad Viborgvej - Derfor bliver omsætningen under driften også meget større.

Ruten er meget hurtigere og derfor mere attraktiv.  
Ruten går gennem Banegraven og Godsbanearbejdet - Derfor undgår man de skæmmende master og ledninger.  
Byens miljø bevares og trafikken påvirkes ikke.  
Den er starten på en ringbane. Klik [HER](#) og se mere!



Her er de to ruter indtegnet.  
De når præcis de samme mål - Gellerupparken og Bispehaven.

## En lynhurtig letbanering, som går fra Lystrup i nord til Stautrup/Rosenhøj Station i syd.

Den løser de fleste problemer med fremkommelighed og parkering.

Formindsker minutafstandene! Resultat: En tættere by uden fortætning.

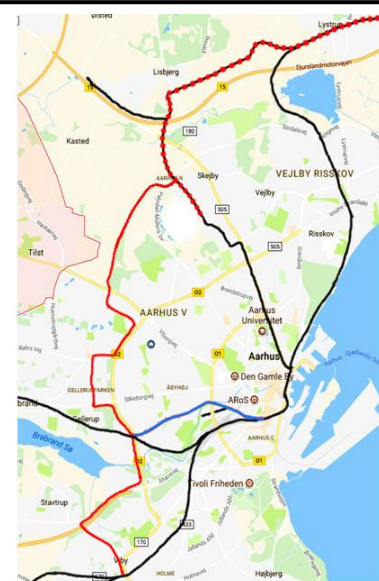
Genbruger de etablerede banestrækninger.  
Derfor får man meget for pengene.

Er attraktiv for både beboere og de rejsende.

Giver mulighed for at bo tæt ved naturen med lille minutafstand til byen.

Kan opbygges i etaper, når behovet og økonomien er til stede.  
Ringbanens første etape er lavet, hvis ruten ad Frichs Vej etableres

Klik [HER](#) og se mere!



## Ringbanen fra Lystrup til Frichs Vej: 500 mio. kr.

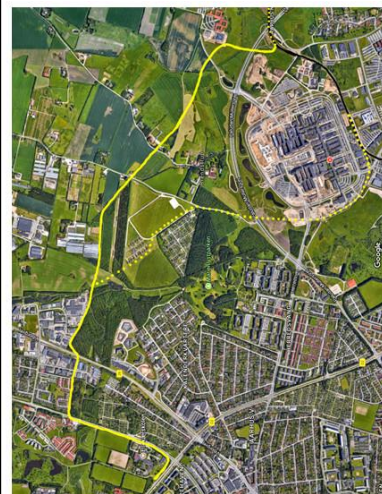
Den lave pris skyldes, at der i forvejen er betalt for strækningen mellem Lystrup og Skejby Sygehus samt mellem Bispehaven og Frichs Vej.

Banestrækningen forbinder derfor kun to bestående strækninger.  
(Den gule linje på kortet).

Giver en lynhurtig forbindelse fra Djursland, et bredt område op mod Randers, Skejby Sygehus, Agro Food og de nye erhvervsområder til vestbyen, og områderne vest herfor samt midtbyen.

Der er endnu ikke beskrevet en plan for den del af Ringbanen, som ligger mellem Frichs Vej og Rosenhøj Station. Pris: ca. 382 mio. kr.

Klik [HER](#) og se mere!



**Vi bør udvise rettidig omhu og allerede nu tage stilling til, om vi ad åre vil etablere Ringbanen.**