

BRT-busser



Et eksempel på en BRT-bus i Kina.

Hvad betyder BRT og hvad er det?

BRT betyder Bus Rapid Transit. Det er et højklasset system til hurtig kollektiv trafik med busser.

Systemets hurtighed er bestemt af såvel de ydre omstændigheder, f.eks. linieføring og vejnet som af busserne selv f.eks. i form af motorkraft. Men det er uden betydning, om drivkraften er olie, benzin eller elektricitet.

Systemet optræder ofte i konkurrence med letbaner, og generelt koster det ca. 60 % af letbanens pris at etablere en BRT bussystem.

BRT-bussens trafikmæssige egenskaber svarer stort set til en letbanes egenskaber, og den stiller de samme krav om særlige busbaner, forbud mod øvrig trafik samt ret til at skifte trafiklys. Den er måske lidt bedre i bytrafik, fordi den ikke er bundet af skinnerne, og er den dieseldrevet, er der heller ingen skæmmende køreledninger.

I forhold til almindelige bybusser er den noget længere og kan derfor medtage flere passagerer. Der er forskellige effektivitetsfremmende foranstaltninger, så ventetiderne ved stoppestederne bliver korte; men ellers svarer den stort set til de bybusser, vi kender i dag.

Konklusion

Aarhus får ikke nogen nævneværdig fordel ved at indføre et BRT-bussystem. Det er der tre årsager til:

1. I store træk har Aarhus Sporveje og Aarhus Kommune allerede indarbejdet de nævnte rettigheder og foranstaltninger i byens bussystemer.
2. Togstrækningen mellem Grenå, Aarhus H og Odder er etableret for mange år siden og indgår på en helt naturlig måde i Aarhus Letbane. Det vil være alt for kostbart at brække den op og erstatte den med en asfalteret vej til BRT-busser.
3. Generelt er togdrift hurtigere og mere effektiv, når der skal transporteres store menneskemængder.